

Индивидуальный предприниматель
Абдуллин Ринат Хизбуллович
199397, г. Санкт-Петербург, ул. Наличная, д.40 к.7
Литер А, квартира 283
ИНН 780150120547
ОГРНИП 320784700068151
Р/сч. 40802810901500111060
ТОЧКА ПАО БАНКА «ФК ОТКРЫТИЕ»
г. Москва БИК: 044525999 К/сч. 30101810845250000999

Схема организации дорожного движения по адресу:
г.Мурино, Воронцовский бульвар, д.21 корпуса 1,2,3
Проектная документация

РАЗРАБОТАНО

Отдел Госавтоинспекции УМВД
России по Всеволожскому
району Ленинградской области

Государственный инспектор дорожного надзора отдела
Госавтоинспекции УМВД России по Всеволожскому району
Ленинградской области
(подпись) 
Ершев Виталий Николаевич
“ “ “ “ 2026 г.
(дата)

ИП Абдуллин Р.Х.


(подпись)
Абдуллин Ринат Хизбуллович
“ “ “ “ 2026 г.
(дата)

ЗАКАЗЧИК

ООО «КС-Охта»


(подпись)
“ “ “ “ 2026 г.
(дата)

г.Мурино
2026 г.

№ п/п	Наименование	Лист
1	Пояснительная записка ВВЕДЕНИЕ 1 Проектные решения 2 Обоснование проектных решений и условия монтажа ТСОДД	
2	Схема ТСОДД	
3	Спецификация ТСОДД и горизонтальной дорожной разметки	

Изм.	Код уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Разработал		Алексеева			2026	Стадия	Лист	Листов
						Р	1	
						ИП Абдуллин Р.Х.		
ГИП		Абдуллин			2026	Пояснительная записка		

ВВЕДЕНИЕ

Целью выполнения схемы является обеспечение безопасности дорожного движения (далее ОБДД) и организации дорожного движения (далее ОДД) на внутренней территории жилого комплекса по адресу: г.Мурино, Воронцовский бульвар, д.21 корпуса 1,2,3.

Схема организации дорожного движения направлена на выполнение следующих задач:

1. Обеспечение безопасности дорожного движения;
2. Обеспечение упорядоченного дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3. Обеспечение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
4. Обеспечение беспрепятственного доступа к контейнерным площадкам для вывоза мусора.

Схема ОДД выполнена на основании решения общего собрания собственников помещений и в соответствии с действующими на территории РФ нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами.

1 Проектные решения

Схема ОДД направлена на обеспечение безаварийности на рассматриваемом участке, обеспечение безопасности дорожного движения всех участников дорожного движения (лиц, принимающих непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства), обеспечение пропускной способности УДС, уменьшение заторов на пересечениях и улучшение дорожной экологии.

Схема ОДД разрабатывается в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Мероприятия по ОДД включают следующие направления:

- 1) Повышение пропускной способности, путем запрета остановки транспортных средств (Установка знаков 3.27. нанесение разметки 1.4 и эксплуатационной маркировки), путем выделения парковочных карманов с установкой знаков 6.4 «Парковка (парковочное место)».

2 Обоснование проектных решений и условия монтажа ТСОДД

Требования к конструкции дорожных знаков

Согласно ГОСТ 52290-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» следующие:

							Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- Знаки изготавливают с использованием световозвращающих материалов, с внутренним освещением, с внешним освещением. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

- Изображения знаков следует выполнять световозвращающими материалами или красками, обеспечивающими значения координат цветности. В качестве световозвращающего материала используется пленка со средней интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков) или микропризм (данная пленка относится к типу А).

- Корпус и оборотная сторона знаков, а также все элементы крепления должны быть серого цвета (за исключением оцинкованных поверхностей).

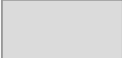
Требования к размещению дорожных знаков

Согласно ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»:

- Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.
- Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.
- Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть не менее 0,5 м.
- Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме должно быть: от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах.
- Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.
- В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации.
- Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

							Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

							Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

- Условные обозначения:
-  - проезжая часть с асфальтобетонным покрытием;
 -  - Знаки дорожного движения;
 -  - Стойка дорожного знака;
 -  1.4 - Горизонтальная дорожная разметка;



ООО "КС-Охта" 2026 г.



Подпись: Р. Х. Абдуллин

Отдел Госавтоинспекции УМВД России по
Всволожскому району
Ленинградской области

2026 г.



Подпись: Виталий Николаевич

						Ленинградская область, Всеволожский район, г.Мурино, Воронцовский б-р, д.21 корпуса 1,2,3		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
Разраб.		Алексеева			03.26	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Абдуллин			03.26			
ГИП		Абдуллин			03.26	Схема ОДД		ИП Абдуллин Р.Х.
Н. контр.		Алексеева			03.26			

**Схема организации дорожного движения по адресу:
г.Мурино, Воронцовский бульвар, д.21 корпуса 1,2,3**

№ п/п	Наименование работ	Единицы измерения	Всего	Примечание
1. Монтажные работы.				
1	Установка стойки с ж/б основанием	шт.	40	
2	Установка стойки без ж/б основания	шт.	2	
3	Установка с/о дорожных знаков на стойке	шт.	196	
2. Материалы.				
1	Стойки для дорожных знаков Ø=76мм	шт.	42	
2	Ж/б фундамент	шт.	40	
3. Светоотражающие дорожные знаки.				
1	Знаки с/о 3.27 на светоотражающей пленке	шт.	69	
2	Знаки с/о 6.4 17д на светоотражающей пленке	шт.	4	
3	Знаки с/о 8.2.3 на светоотражающей пленке	шт.	26	
4	Знаки с/о 8.2.4 на светоотражающей пленке	шт.	6	
5	Знаки с/о 8.2.5 на светоотражающей пленке	шт.	3	
6	Знаки с/о 8.2.6 на светоотражающей пленке	шт.	1	
7	Знаки с/о 8.3.1 на светоотражающей пленке	шт.	3	
8	Знаки с/о 8.3.2 на светоотражающей пленке	шт.	3	
9	Знаки с/о 8.5.7 на светоотражающей пленке	шт.	12	
10	Знаки с/о 8.24 на светоотражающей пленке	шт.	69	
4. Горизонтальная дорожная разметка.				
1	1.4	м2	35.7	желтая краска
2	эксплуатационная маркировка	м2	72,75	желтая краска

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.										
			С-110/25 Ленинградская область, Всеволожский район, г.Мурино, Воронцовский б-р, д.21 корпуса 1,2,3									
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Спецификация ТСОДД	Стадия	Лист	Листов
										П		1
			ГИП		Абдуллин			03.26		ИП Абдуллин Р.Х.		
			Разработал		Алексеева			03.26				